

LAADPAAL eMC2

EXTENDER MET LAADSTOPCONTACTEN

44 kW

De laadpaal eMC2 heeft twee interne type 2-laadcontactdozen. Aangezien deze twee voertuigen tegelijk kan laden, is hij de perfecte oplossing voor de semi-publieke en publieke sector. De dubbel poedergecoate metalen behuizing is tegen spatwater en stof beschermd. Via de ronde afdekking stroomt regenwater naar achteren weg. Bij een groepsinstallatie kunnen tot 7 laadpalen eMC2 extender met een controller worden verbonden. Als alternatief kan de laadpaal eMC2 met software worden ingesteld voor stand-alone-gebruik. Door de standaarduitrusting met ALS type A en DC-foutstroomdetectie is de laadpaal voor de installateur steeds aansluitklaar voorgeïnstalleerd. De eMC2 is made in Germany en biedt de hoogste veiligheidsstandaard.



Algemene informatie

Artikel	eMC2
Productnummer	2P4426
EAN-code	4011721174693
Statistieknummer	85371091
Verpakkingseenheid (VPE)	1 stuks
Verpakking (afmeting LxBxH)	Geleverd in doos op wegwerpplaat, 1.790 x 670 x 470 mm
Leveringsomvang	Laadpaal, gedrukte instructies, montageset

Ingang/stroomaansluiting

Netaansluiting	voor een toevoerkabel tot max. 5 x 70 mm ² , AL/CU
Nominale spanning	230 / 400 V
Nominale stroom	63 A
Nominale frequentie	50 Hz
Voorzekering	63 A
Aansluitklemmen	Directe aansluiting op sterkstroomklemmen

Uitgang/voertuigaansluiting

Aansluittechniek per laadpunt	Laadstopcontact type 2, 32 A, met vergrendeling volgens IEC62196-2, automatische ontgrendeling bij uitval van de netspanning
Uitgangsspanning per laadpunt	230 / 400 V
Maximale laadstroom per laadpunt	32 A
Maximaal laadvermogen per laadpunt	22 kW
Lastmanagement	via de controller

Beveiliging/inbouw

MCB per laadpunt	32 A, 4-polig, C-karakteristiek
RCCB per laadpunt	Aardlekschakelaar, type A, 30 mA
DC-foutstroomdetectie	elektronisch, $I_{\Delta n \text{ d.c.}} \geq 6 \text{ mA}$
Energiemeters per laadpunt	MID-conform
Belastingchakelaar	Magneetschakelaar, 4-polig, 40 A
Welding Detection	Activering van de RCD bij het vastlassen van een contact
Overstroombeveiliging	Geïntegreerd in firmware, uitschakeling bij 105% na 1000 seconden, 110% na 100 seconden, 120% na 10 seconden
Temperatuurbewaking	Intern, vermindering van de laadstroom resp. uitschakeling
Bliksem- en overspanningsbeveiliging	Combi-afleider type 1 + type 2
Uitschakeling (stand-by)	Steeds alle polen

Laadcontrole/functieweergave

Weergave (operationele toestand)	LED
Autorisatie	RFID-kaart, QR-code of smartphone-app
Communicatie EV	Conform IEC 61851-1, mode 3
Communicatie controller/extender	RS485
Communicatie backend	via de controller

Normen/richtlijnen

IEC 61851-1
IEC 61439-7 ACSEV

Gebruiksomstandigheden

Omgevingstemperatuur opslag	-30 tot 85°C
Omgevingstemperatuur gedurende de werking	-25 tot 40° C
Relatieve luchtvochtigheid	5 tot 95%, niet-condenserend
Beschermingsklasse	I
Overspanningscategorie	III
Vervuilingsgraad	3
Beschermingsgraad behuizing	IP54
Schokbestendigheid	IK10
Maximale bouwhoogte	≤ 2.000 m NHN
Vermogensverlies	-

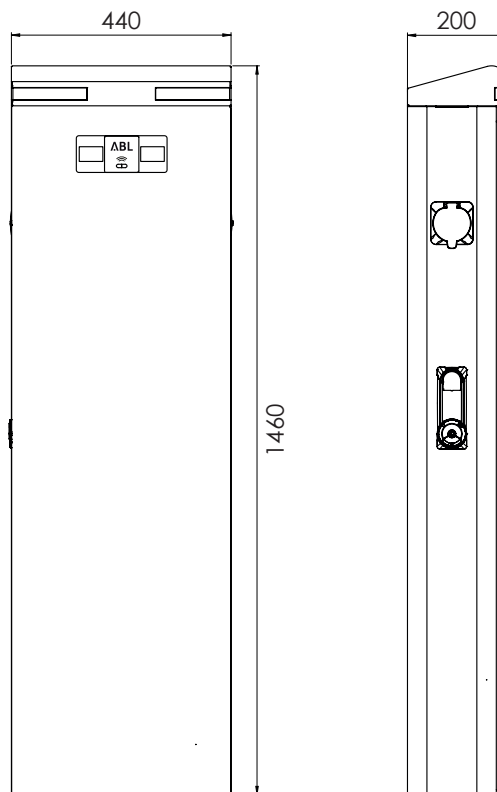
Behuizing

Bouwtype	Standpaal
Bevestiging	Schroefverbinding in geprefabriceerd fundament (met of zonder sokkel, fundament en sokkel optioneel verkrijgbaar)
Materiaal (behuizing/kap)	Staal
Kleur behuizing	RAL9005, gepoedercoat
Kleur kap/dak	DB701, gepoedercoat
Vergrendeling	Zwenkgreep, voorbereid voor montage van profielcilinderslot als vergrendeling
Afmetingen zuil (HxBxD)	1.460 × 440 × 200 mm
Gewicht	ca. 44 kg

Toebehooren

Laadkabel type 2	LAK32A3, 32 A 240/415 V, lengte ca. 4 m
Laadkabel type 2	LAKC222, 20 A 240/415 V, lengte ca. 7 m
Adapterkabel type 2 naar type 1	LAKK2K1, 32 A 230 V, lengte ca. 4 m
Fundament	EMC9999
Basis 160 mm	EMC9998
Basis 100 mm	EMC9997
Configuratiekit	CONF CAB
RFID-kaart	E017869, 5 stuks
Installatietestapparaat	TE001
Voertuigsimulatie-adapter	TE002
Zie website www.ablmobility.de	

Maattekening



Wijzigingen voorbehouden: Alle functies, specificaties en andere informatie kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.