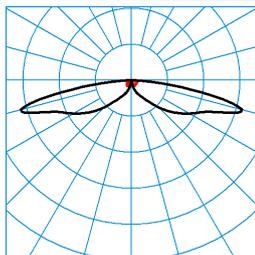

Produktmerkmale und Kenndaten

Anwendungsbereich	Ortsstraßen Anliegerstraßen Wege in Park- und Grünanlagen Wohnanlagen Treppenanlagen Verkehrsplätze	
Leuchtentyp	Dekorative Mastaufsatzleuchte in Kegelform.	
Montageart	Outdoor Mastaufsatz	
Leuchtenoptik	In MLT-Ausführung (Multi-Lens-Technologie), bestehend aus hocheffizienten, UV- und temperaturbeständigen Linsensystemen in Vierfachanordnung.	
LED-System	CLO-Anfangswert	CLO-Endwert
Anschlussleistung	8,50 W	9 W
Anschlussleistung, reduziert	4,5 W	
Farbtemperatur	4.000 K	4.000 K
Bemessungslichtstrom	1.000 lm	1.000 lm
Lichtausbeute	117 lm/W	111 lm/W
LED-Lebensdauer	LCLO (25 °C) = 100.000 h	
Farbwiedergabeindex	70	
Farbtoleranz	5 SDCM	
Photobiologische Klasse	Gruppe 2 - mittleres Risiko	
Leuchtenfarbe	DB703 Anthrazit	
Leuchtenkörper	Leuchtenkörper aus Aluminium-Druckguss. Leuchtendächer aus korrosionsbeständigem Aluminium.	
Elektrische Ausführung	Mit elektronischem Betriebsgerät, schaltbar.	
Stoßspannungsfestigkeit (Differential Mode)	6 kV	
Stoßspannungsfestigkeit (Common Mode)	10 kV	
Anschlussart	Anschlussleitung	
Bemessungsfrequenz	50/60 Hz	
Bemessungsspannung	230 - 240 V	
Klirrfaktor (THD) < %	10 %	
Schutzart	IP65	
Schutzklasse	II	
Schlagfestigkeit IK	IK07	
Umgebungstemperatur	35 °C	
Max. Leuchten an B10	23	
Max. Leuchten an B16	36	
Max. Leuchten an C10	37	
Max. Leuchten an C16	61	
Höhe-Netto	605 mm	
Außendurchmesser	570 mm	
Gewicht	7,6 kg	

Lichtverteilungskurven

**LTX K-SB3L-LR/1000-740 2G1
TX055889**
■ C0 - C180
■ C90 - C270

DIN 5040: A20
UTE: 1,00 J
CEN Flux Code: 20 52 85 100 100

Lieferbares Zubehör

Material	Bezeichnung
 09800/2/76-II Mastaufsatz 2223600	Mastaufsatz, 2-fach.
 09800/3/76-II Mastaufsatz 2223700	Mastaufsatz, 3-fach.
 0980/60 Reduzierstück 2223500	Reduzierstück für Mastzopf \varnothing 60 mm.
 09800WB Wandbefestigung 2224100	Wandbefestigung.

Ausschreibungstext

Dekorative Mastaufsatzleuchte in Kegelform. In MLT-Ausführung (Multi-Lens-Technologie), bestehend aus hocheffizienten, UV- und temperaturbeständigen Linsensystemen in Vierfachanordnung. Mit symmetrisch breit strahlender Lichtstärkeverteilung. Zur Beleuchtung von Wegen, insbesondere Radfahrwegen. Zur flexiblen Anpassung an kundenspezifische Beleuchtungsaufgaben stehen weitere Abstrahlcharakteristiken zur Verfügung. Nachträglich ist der Einbau einer rückseitigen Abschirmung als separat zu bestellendes Zubehör möglich. Bemessungslichtstrom 1000 lm, Bemessungsleistung 8,50 W, Leuchten-Lichtausbeute 117 lm/W. Lichtfarbe neutralweiß, ähnlichste Farbtemperatur (CCT) 4000 K, allgemeiner Farbwiedergabeindex (CRI) $R_a > 70$. Weitere LED-Lichtfarben auf Anfrage verfügbar. Mittlere Bemessungslebensdauer $L_{CLO}(t_{q, 25^\circ C}) = 100.000$ h. Leuchtenkörper aus Aluminium-Druckguss. Leuchtdächer aus korrosionsbeständigem Aluminium. Farbe anthrazit, ähnlich DB703. Seewetter geeignete Beschichtung auf Anfrage. Abschlusswannen aus hochschlagzähem PMMA, klar. Schutzklasse (EN 61140): II, Schutzart (DIN EN 60529): IP65, Stoßfestigkeitsgrad nach IEC 62262: IK07. Mit montierter Anschlussleitung 6 m. Mit elektronischem Betriebsgerät, schaltbar. Parametrierbares Vorschaltgerät mit Lichtstromkonstanthaltung (CLO). Anschlussleistung am Ende der Lebensdauer: 9,00 W. Das Produkt erfüllt die grundlegenden Anforderungen der anwendbaren EU-Richtlinien und des Produktsicherheitsgesetzes und trägt die CE-Kennzeichnung. Zusätzlich ist die Leuchte durch eine unabhängige Prüfstelle ENEC-zertifiziert. Mit Leistungsreduzierung bei Abschaltung einer Steuerphase. Leistungsreduzierung auf 50 % des Leuchtenlichtstroms bei Abschaltung einer Steuerphase.

Zusatzinformation
Hinweis zur Planung:

Die Leuchte erfüllt die Anforderungen der EN 60598 und ist ausgelegt für Einwirkungen durch Wind nach EN 1991(Eurocode) mit einer Basiswindgeschwindigkeit von bis zu 30m/s (entspricht Windzone 4 in Deutschland) in der Geländekategorie 1. Berücksichtigt sind dabei eine Schneelast (bis zu 1kN/m²) und Vereisung (bis zu 2 cm) bei einer Lichtpunkthöhe gemäß Montageanleitung. Nicht berücksichtigt sind exponierte Standorte (z.B. Brücken, Montage auf Gebäuden oder direkt neben Bahngleisen). Anpralllasten sind nicht berücksichtigt.