

PROFITEST H+E BASE, H+E BASE 32, H+E BASE C

Prüfgerät für E-Ladestationen

3-349-875-01
2/8.20



- **Vollständige Diagnose einer E-Ladestation mit nur einem Prüfgerät:**
 - Fahrzeugzustände
 - Kabelzustände
 - Fehlerzustände
 - Auswertung PWM-Signal
 - Phasen und Drehfeld
 - Batteriezustand
- **Fehlersimulationen:**
 - Kurzschluss der Diode in der Beschaltung des Fahrzeugs
 - Kurzschluss zwischen CP und PE
 - Prüfen des RCDs durch Auslösung und Messung der Abschaltzeit
- **Signalisierung der Zustände durch leicht verständliche Symbole**
- **Einfache Bedienung und Diagnose (auch für EUPs)**
- **Batteriebetriebenes kompaktes Gerät, daher auch für den Außeneinsatz geeignet**



Anwendung

Das Prüfgerät ist für die Überprüfung des Funktionsverhaltens von Ladesäulen für Elektrofahrzeuge (Mode 3 Laden) bestimmt und zwar mit

- Typ 2 beim PROFITEST H+E BASE, H+E BASE 32 oder H+E BASE C,
- Typ 1 beim PROFITEST H+E BASE C.

Hierzu wird das Prüfgerät an die Ladesäule angeschlossen, um die Kommunikation zwischen Ladesäule und Prüfgerät zu protokollieren. Für den Fall, dass der Ladevorgang nicht startet, kann die Fehlerquelle schnell geortet werden.

Der Einsatzbereich umfasst Entwicklung und Service.

Merkmale

- Anschlussmöglichkeit für einen Testverbraucher über eine integrierte Steckdose:
 - PROFITEST H+E BASE: Schuko (230 V, max. 13 A)
 - PROFITEST H+E BASE 32: CEE (400 V, max. 32 A)
- Kompaktes Koffergehäuse, ideal für Serviceeinsätze
- Großes Display mit zuschaltbarer Hinterleuchtung
- Sprache der Bedienung einstellbar, folgende Sprachen stehen zur Verfügung: D, GB, F, E, I, P
- Spannungsversorgung über zwei 9 V-Blockbatterien/Akkus oder Netzteil
- USB-Datenschnittstelle für Firmwareupdates

Batterieladezustand – Stromsparschaltung

Der Batterieladezustand wird über 6 Segmente angezeigt.

Das Gerät schaltet sich automatisch ab, wenn 10 Minuten lang kein Drehschalter betätigt wurde. Die Displaybeleuchtung schaltet sich nach 30 s automatisch ab.

Diagnoseinformationen

Messparameter	Einstellung
Phase L1, L2, L3	an / aus
Drehfeldrichtung	Rechts / Links
Resultierender Ladestrom (durch Auswertung des Tastverhältnisses)	A
PWM-Signal	
Frequenz	Hz (Soll = 1 kHz)
Duty Cycle (Tastverhältnis bei PWM)	%
Obere Spannung	3, 6, 9, 12 V
Untere Spannung	-12 V

Zustandsvisualisierungen

Visualisierbare Fahrzeugzustände (CP)	
Kein Fahrzeug vorhanden	●
Fahrzeug vorhanden	●
Fahrzeug bereit zum Laden ohne Lüftung	●
Fahrzeug bereit zum Laden mit Lüftung	●
Kabeltyp (PP)	
kein Kabel	●
13 A Kabel	●
20 A Kabel	●
32 A Kabel	●
63 A Kabel	●
Simulierbare Fehler	
Kurzschluss Diode	●
Kurzschluss CP-PE	●
RCD-Auslösung durch I = 30 mA zwischen L1 & PE	●

PROFITEST H+E BASEH+E BASE, H+E BASE 32, H+E BASE C

Prüfgerät für E-Ladestationen

Technische Daten

Eingangsspannung	400 V (dreiphasig)
Frequenz	50 Hz
Leistung Testverbraucher	max. 2,9 kVA

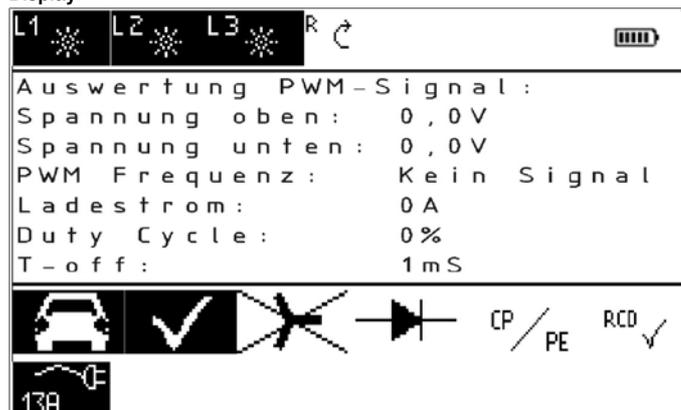
Elektrische Sicherheit

Schutzklasse	I
Nennspannung	400 V DC
Prüfspannung	500 V DC
Messkategorie	CAT III, 300 V
Verschmutzungsgrad	2
Sicherungen	keine

Mechanischer Aufbau

Abmessungen (B x L x H)	H+E BASE:	200 mm x 240 mm x 115 mm
	H+E BASE 32, H+E BASE C:	340 mm x 410 mm x 170 mm
Gewicht	H+E BASE:	2,35 kg
	H+E BASE 32:	5,35 kg
	H+E BASE C:	5,20 kg
Schutzart	IP21	

Display



Anzeige Mehrfachanzeige mittels Punktmatrix
240 x 128 Punkte, Diagonale: 10,7 cm (4,2")

Abkürzungen und deren Bedeutung

Symbol	Bedeutung
CP	Visualisierbare Fahrzeugzustände
PP	Kabeltyp
CP-PE	Widerstandscodierung für die Ladefreigabe
PP-PE	Widerstandscodierung für den maximalen Ladestrom in Abhängigkeit vom Leiterquerschnitt bzw. Kabeltyp
PWM-Signal	Pulsweiten moduliertes Signal zur Kommunikation über die CP-Leitung mit dem Fahrzeug
RCD	Fehlerstromschutzschalter

Umgebungsbedingungen

Betriebstemperatur	-10 °C ... +45 °C
Lagertemperatur	-25 °C ... +60 °C
Relative Luftfeuchte	max. 80 %, Kondensation ist ausgeschlossen

Angewendete Vorschriften und Normen

IEC 61010-1/EN 61010-1/ VDE 0411-1	Sicherheitsbestimmungen für elektrische Mess-, Steuer-, Regel- und Laborgeräte – Allgemeine Anforderungen
IEC 61851-1 DIN EN 61851-1	Elektrische Ausrüstung von Elektro-Straßenfahrzeugen – Konduktive Ladesysteme für Elektrofahrzeuge – Teil 1: Allgemeine Anforderungen
DIN EN 61326-1 VDE 0843-20-1	Elektrische Mess-, Steuer-, Regel- und Laborgeräte – EMV-Anforderungen – Teil 1: Allgemeine Anforderungen
EN 60529 VDE 0470-1	Prüfgeräte und Prüfverfahren Schutzarten durch Gehäuse (IP-Code)

Lieferumfang

- 1 Prüfgerät PROFITEST H+E BASE oder H+E BASE 32 oder H+E BASE C
- 2 9 V Blockbatterien
- 1 Netzteil 12 V
- 1 Bedienungsanleitung

Bestellangaben

Bezeichnung	Typ	Artikelnummer
Prüfgerät für E-Ladestationen (Anschlussbuchse und Stecker Typ 2, Schuko-Steckdose)	PROFITEST H+E BASE	M525A
Prüfgerät für E-Ladestationen (Anschlussbuchse Typ 2, CEE-Steckdose)	PROFITEST H+E BASE 32	M525C
Prüfgerät für E-Ladestationen (Anschlussbuchsen Typ 1 und 2)	PROFITEST H+E BASE C	M525D

© GMC-I Messtechnik GmbH

Erstellt in Deutschland • Änderungen / Irrtümer vorbehalten • Eine PDF-Version finden Sie im Internet

Alle Handelsmarken, eingetragenen Handelsmarken, Logos, Produktbezeichnungen und Firmennamen sind das Eigentum ihrer jeweiligen Besitzer.

All trademarks, registered trademarks, logos, product names, and company names are the property of their respective owners.

 GOSSEN METRAWATT

GMC-I Messtechnik GmbH
Südwestpark 15
90449 Nürnberg • Germany

Telefon +49 911 8602-111
Telefax +49 911 8602-777
E-Mail info@gossenmetrawatt.com
www.gossenmetrawatt.com