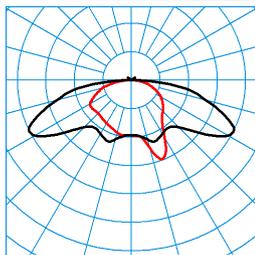

Produktmerkmale und Kenndaten

Anwendungsbereich	Sammelstraßen Anliegerstraßen Fußgängerzonen Arkaden Passagen Wege in Park- und Grünanlagen Wohnanlagen Treppenanlagen Zugänge Parkplätze	
Leuchtentyp	Dekorative Kegelleuchte für Mastaufsatzmontage.	
Montageart	Outdoor Mastaufsatz	
Leuchtenoptik	Optisches System aus hochglänzendem, eloxiertem Aluminium.	
LED-System	CLO-Anfangswert	CLO-Endwert
Anschlussleistung	28 W	32 W
Anschlussleistung, reduziert	16,0 W	
Farbtemperatur	4.000 K	4.000 K
Bemessungslichtstrom	2.200 lm	2.200 lm
Lichtausbeute	78 lm/W	68 lm/W
LED-Lebensdauer	L80 (25 °C) = 50.000 h	
Farbwiedergabeindex	80	
Farbtoleranz	3 SDCM	
Photobiologische Klasse	Gruppe 0 - kein Risiko	
Leuchtenfarbe	RAL9005 Tiefschwarz	
Leuchtenkörper	Leuchtenkörper aus Aluminium-Druckguss, Leuchtdach aus korrosionsbeständigem Aluminium, hochwetterfest pulverbeschichtet.	
Elektrische Ausführung	Mit elektronischem Betriebsgerät, schaltbar.	
Stoßspannungsfestigkeit (Differential Mode)	6 kV	
Stoßspannungsfestigkeit (Common Mode)	10 kV	
Anschlussart	Wieland GST/RST (TWW)	
Bemessungsfrequenz	50/60 Hz	
Bemessungsspannung	220 - 240 V	
Klirrfaktor (THD) < %	10 %	
Schutzart	IP23	
Schutzart Lampenraum	IP65	
Schutzklasse	II	
Schlagfestigkeit IK	IK04	
Umgebungstemperatur	25 °C	
Max. Leuchten an B10	17	
Max. Leuchten an B16	28	
Max. Leuchten an C10	29	
Max. Leuchten an C16	48	
Höhe-Netto	590 mm	
Außendurchmesser	740 mm	
Gewicht	7,6 kg	

Lichtverteilungskurven



9831IA-LR/2200-840
TX051515

■ C0 - C180
■ C90 - C270

DIN 5040: A30
UTE: 0,96 G + 0,04 T
CEN Flux Code: 35 65 91 96 100 3 42 68 4

Lieferbares Zubehör

Material	Bezeichnung
 09800EB Entriegelungsbügel 2223800	Entriegelungsbügel.
 09800/2/76-II Mastaufsatz 2223600	Mastaufsatz, 2-fach.
 09800/3/76-II Mastaufsatz 2223700	Mastaufsatz, 3-fach.
 0980/60 Reduzierstück 2223500	Reduzierstück für Mastzopf \uparrow 60 mm.
 09800WB Wandbefestigung 2224100	Wandbefestigung.

Ausschreibungstext

Dekorative Kegelleuchte für Mastaufsatzmontage. Für Mastzopf \varnothing 76 mm. Mittels separat zu bestellender Reduzierstücke auch zur Montage an Masten mit Zopf \varnothing 60 mm geeignet. Optisches System aus hochglänzendem, eloxiertem Aluminium. Mit asymmetrisch breit strahlender Lichtstärkeverteilung. Bemessungslichtstrom 2200 lm, Bemessungsleistung 28,00 W, Leuchten-Lichtausbeute 78 lm/W. Lichtfarbe neutralweiß, ähnlichste Farbtemperatur (CCT) 4000 K, allgemeiner Farbwiedergabeindex (CRI) $R_a > 80$. Mittlere Bemessungslebensdauer $L80(t_{90} 25^\circ\text{C}) = 50.000$ h. Leuchtenkörper aus Aluminium-Druckguss, Leuchtendach aus korrosionsbeständigem Aluminium, hochwetterfest pulverbeschichtet. Farbe Leuchtenkörper und Leuchtendach außen tiefschwarz, ähnlich RAL 9005. Leuchtendach innen weiß pulverbeschichtet. Seewetter geeignete Beschichtung auf Anfrage. Abdeckung aus hochschlagzähem PMMA in Kegelform, klar. Leuchtenabdeckung in selbstarretierende Service-Position hochschiebbar. Schutzklasse (EN 61140): II, Schutzart (DIN EN 60529): IP23, Schutzart Lampenraum: IP65, Stoßfestigkeitsgrad nach IEC 62262: IK04. Mit elektronischem Betriebsgerät, schaltbar. Elektroblock mit allen elektrischen Komponenten werkzeuglos austauschbar. Stoßspannungsfestigkeit 6 kV. Das Produkt erfüllt die grundlegenden Anforderungen der anwendbaren EU-Richtlinien und des Produktsicherheitsgesetzes und trägt die CE-Kennzeichnung. Zusätzlich ist die Leuchte durch eine unabhängige Prüfstelle ENEC-zertifiziert. Mit Leistungsreduzierung über Steuerphase. Das Abschalten einer Steuerphase bewirkt eine Einstellung des Leuchtenlichtstroms auf 50 %.

Zusatzinformation

Hinweis zur Planung:

Die Leuchte erfüllt die Anforderungen der EN 60598 und ist ausgelegt für Einwirkungen durch Wind nach EN 1991(Eurocode) mit einer Basiswindgeschwindigkeit von bis zu 30m/s (entspricht Windzone 4 in Deutschland) in der Geländekategorie 1. Berücksichtigt sind dabei eine Schneelast (bis zu 1kN/m²) und Vereisung (bis zu 2 cm) bei einer Lichtpunkthöhe gemäß Montageanleitung. Nicht berücksichtigt sind exponierte Standorte (z.B. Brücken, Montage auf Gebäuden oder direkt neben Bahngleisen). Anpralllasten sind nicht berücksichtigt.